MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR
Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

Paris, le 20 mai 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bilan de l'accidentalité routière d'avril 2021

Les modifications profondes des conditions de trafic au cours de l'année 2020 en raison de la crise sanitaire et le caractère particulièrement atypique de cette année 2020, ont conduit l'ONISR à prévoir, pour ses données conjoncturelles 2021, une double comparaison avec les données 2020 mais aussi 2019, année « avant crise sanitaire ».

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 203 personnes sont décédées sur les routes en avril 2021, en France métropolitaine. Ce chiffre était de 102 en avril 2020, mais il s'agissait alors du deuxième mois impacté par les restrictions de circulation liées au premier confinement. Ainsi, s'il y a eu en avril 2021 101 personnes tuées en plus (+99%) par rapport à 2020, il y en a eu 32 de moins qu'en avril 2019 (-14%), mois moins atypique et davantage propice à une comparaison.

La réduction des déplacements (couvre-feu et limite de 10 km) et des trajets domicile-travail (télétravail) expliquent l'amélioration de l'accidentalité routière en avril 2021 par rapport aux mois d'avril précédents, hors 2020. Le Cerema estime en effet que le trafic est en baisse de 20% en avril 2021 par rapport à la période précédant le premier confinement (janvier 2020).

Les autres indicateurs sont également en hausse en avril 2021 par rapport à avril 2020, et en baisse par rapport à avril 2019 :

- le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 3 668 en avril 2021, soit plus de 3 fois plus d'accidents (+2 568 accidents) qu'en avril 2020, et en baisse de -16% (-679 accidents) par rapport à avril 2019.

- 4 433 personnes ont été blessées en avril 2021, soit près de 4 fois plus de blessés (+3 193 blessés) qu'en avril 2020, et en baisse de -18% (-994 blessés) par rapport à mars 2019.

Cela vaut pour toutes les catégories d'usagers, toutes les classes d'âge, et sur tous les réseaux, à l'exception notable des enfants, avec un nombre de décès multiplié par 2 en avril 2021 par rapport à avril 2019, et des automobilistes, qui connaissent une mortalité en avril 2021 identique à celle d'avril 2019, malgré ce moindre trafic. Les seniors ont également moins bénéficié de la baisse de la mortalité routière par rapport à avril 2019 que les autres classes d'âge, avec seulement 2 personnes tuées en moins sur cette classe d'âge.

Bilan de la mortalité routière dans les Outre-mer

En avril 2021, dans les Outre-mer, les indicateurs de l'accidentalité sont supérieurs à ceux d'avril 2020, et inférieurs à ceux d'avril 2019. Selon l'ONISR, 18 personnes ont perdu la vie (contre 7 en avril 2020 et 23 en avril 2019). Le nombre des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'élève à 243 accidents en avril 2021 (contre 84 en avril 2020 et 269 en avril 2019). 280 personnes ont été blessées au cours de ces accidents (contre 101 blessés en avril 2020 et 347 en avril 2019).

Contacts presse Sécurité routière :
Amandine CUINET : 06 87 67 56 40
Alexandra THERIZOL : 06 75 19 83 90
Thierry MONCHÂTRE : 06 88 16 08 78