



**MINISTÈRE  
DE L'INTÉRIEUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 16 mai 2022

### **Hausse de la mortalité routière en avril 2022 par rapport à avril 2021 et avril 2019**

***Les modifications des conditions de trafic à partir du mois de mars 2020 en raison de la crise sanitaire ont conduit l'ONISR à prévoir, pour ses données conjoncturelles 2022, une double comparaison avec les données 2021 mais aussi 2019, année de référence avant crise sanitaire.***

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 262 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en avril 2022, contre 203 en avril 2021 (59 tués de plus soit +29 %). Ce chiffre est en hausse de +11 % (+27 tués) par rapport au mois d'avril 2019, année de référence.

Les déplacements du mois d'avril 2022 sont en hausse de +25 % en moyenne par rapport à ceux d'avril 2021 selon le CEREMA.

Les autres indicateurs d'accidentalité routière sont en hausse par rapport à avril 2021, et en baisse par rapport à avril 2019 :

- le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 4 102 en avril 2022, contre 3 619 en avril 2021 (soit +13 % et 483 accidents de plus), et 4 347 en avril 2019 (soit -6 % et 245 accidents de moins).
- 5 068 personnes ont été blessées en avril 2022, contre 4 360 en avril 2021 (+16 %) et 5 427 en avril 2019 (-7%).

La mortalité piétonne en avril 2022 est en hausse par rapport à avril 2021 et 2019 : 32 personnes sont décédées, soit 10 de plus qu'en avril 2021 et 3 tués de plus qu'en avril 2019.

La mortalité cycliste pour avril 2022, avec 24 cyclistes tués, est supérieure à celle enregistrée en avril 2021 (+ 6 tués) et inférieure à celle d'avril 2019 (- 3 tués). Deux usagers d'EDPM – engins de déplacement personnel motorisés - ont été tués en avril 2022. Aucun usager d'EDPM n'avait été tué en avril 2021 et en avril 2019.

La mortalité des usagers de deux-roues est en légère hausse en avril 2022 avec 54 tués contre 53 en 2021, mais en baisse par rapport à 2019 qui comptait 65 tués en deux-roues motorisés.

La mortalité des automobilistes est en forte hausse par rapport à avril 2021 et par rapport à avril 2019 : 131 personnes sont décédées en avril 2022, soit 36 de plus qu'en avril 2021 et 36 de plus également qu'en avril 2019.

La mortalité des jeunes de 18 à 24 ans est en hausse en avril 2022 par rapport à avril 2021 et à avril 2019 : 45 jeunes adultes tués soit 12 de plus qu'en avril 2021 et un de plus qu'en avril 2019. La mortalité des seniors de 65 ans ou plus a également beaucoup augmenté : 63 personnes âgées de 65 ans ou plus ont été tuées en avril 2022 soit 15 de plus qu'en avril 2021 et 11 de plus qu'en avril 2019.

La mortalité routière en agglomération est supérieure à celle d'avril 2021 avec 82 tués (soit 14 tués de plus) et proche de celle d'avril 2019.

Hors agglomération, la mortalité routière est supérieure à celle du mois d'avril 2021, avec 157 tués (soit 39 tués de plus) et supérieure à celle d'avril 2019 avec 24 tués de plus.

### **Bilan de la mortalité routière Outre-mer**

Selon l'ONISR, 14 personnes ont été tuées dans un accident de la route en avril 2022 dans les Outre-mer contre 19 en avril 2021 et 23 en avril 2019. Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 231 accidents en avril 2022, contre 228 en avril 2021 et 269 en avril 2019. 323 personnes ont été blessées au cours de ces accidents contre 276 en avril 2021 et 347 en avril 2019.

### **Contacts presse**

#### **Délégation interministérielle à la sécurité routière**

Amandine Cuinet  
06 64 09 17 41

Alexandra Thérizol  
06 75 19 83 90

Thierry Monchâtre  
06 88 16 08 78