

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 19 août 2022

Hausse de la mortalité routière en juillet 2022 par rapport à juillet 2021 et juillet 2019

Les modifications des conditions de trafic à partir du mois de mars 2020 en raison de la crise sanitaire ont conduit l'ONISR à prévoir, pour ses données conjoncturelles 2022, une double comparaison avec les données 2021 mais aussi 2019, année de référence avant crise sanitaire.

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 354 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en juillet 2022, contre 316 en juillet 2021 (38 tués de plus soit +12%). Ce chiffre est également en hausse de +8% (+26 tués) par rapport au mois de juillet 2019, année de référence avant les restrictions de trafic liées au contexte sanitaire.

Les déplacements sont en légère hausse de +5% en moyenne au mois de juillet 2022 par rapport à ceux de juillet 2021 selon le CEREMA, avec une augmentation du trafic de plus de 10% les fins de semaine.

Les autres indicateurs d'accidentalité routière sont en baisse par rapport à juillet 2021 et par rapport à juillet 2019 :

- le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 4 745 en juillet 2022, contre 5 093 en juillet 2021 (soit -7% et 348 accidents de moins), et 5 287 en juillet 2019 (soit -10% et 542 accidents de moins).
- 6 018 personnes ont été blessées en juillet 2022, contre 6 698 en juillet 2021 (soit -10% et 680 blessés de moins) et 6 792 en juillet 2019 (soit -11% et 774 blessés de moins).

Avec 44 tués, la mortalité des piétons est en hausse en juillet 2022 par rapport à juillet 2021 (+10 tués) et par rapport à juillet 2019 (+3 tués).

Les cyclistes décédés sur les routes (29 cyclistes tués), ont également été plus nombreux en juillet 2022 qu'en juillet 2021 (+4 tués) et qu'en juillet 2019 (+7 tués).

La mortalité des usagers de deux-roues motorisés est en hausse en juillet 2022 avec 98 tués contre 85 en juillet 2021 (soit +13), et 92 tués en juillet 2019 (soit +6).

Celle des automobilistes connaît une légère baisse avec 158 tués en juillet 2021 contre 160 en 2021 (-2 tués) mais une hausse par rapport à juillet 2019 (142 tués soit 12 de plus).

La mortalité des moins de 18 ans est en baisse en juillet 2022 par rapport à juillet 2021 et à juillet 2019 : 17 tués en juillet 2022 contre 24 en juillet 2021 et 18 en juillet 2019. Celle des jeunes de 18 à 24 ans est en légère baisse en juillet 2022 : 58 tués contre 61 en juillet 2021 (soit -3) mais en hausse

par rapport à juillet 2019 (soit +7). La mortalité des seniors de 65 ans ou plus est en hausse : 89 personnes âgées de 65 ans ou plus ont été tuées en juillet 2022 soit 16 de plus qu'en juillet 2021 et 10 de plus qu'en juillet 2019.

La mortalité routière en agglomération est supérieure à celle de juillet 2021 et celle de juillet 2019 : 101 tués en 2022 soit 13 tués de plus qu'en juillet 2021 et 11 tués de plus qu'en juillet 2019. Hors agglomération, la mortalité routière est également en hausse : 222 tués en juillet 2022, soit 23 de plus qu'en juillet 2021 et 13 de plus qu'en juillet 2019.

Bilan de la mortalité routière dans les Outre-mer en juillet 2022

Selon l'ONISR, 23 personnes ont été tuées dans un accident de la route en juillet 2022 dans les Outre-mer contre 30 en juillet 2021 et 24 en juillet 2019. Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 264 accidents en juillet 2022, contre 280 en juillet 2021 et 233 en juillet 2019. 316 personnes ont été blessées au cours de ces accidents contre 350 en juillet 2021 et 307 en juillet 2019.

Contacts presse

Délégation interministérielle à la sécurité routière

Alexandra Thérizol
06 75 19 83 90

Thierry Monchâtre
06 88 16 08 78